

CONGRES NATIONAL



AMICALE NATIONALE

DES FUSILIERS MARINS ET COMMANDOS

SECTION TOULON



Les 26 - 27 - 28 mai 2017

PROGRAMME DE PRINCIPE

VENDREDI 26 MAI 2017

- * 14H30 Accueil des congressistes au village vacances La Bayette.
- * 19H00 Cocktail de bienvenue.
- * 20H00 Repas de retrouvailles.

SAMEDI 27 MAI 2017

- * 07H00 Petit déjeuner.
- * 09H15 Départ pour la cérémonie religieuse à Toulon église ST Louis.
- * 10H00 Messe.
- * 10H45 Défilé de l'église vers le monument aux morts.
- * 11H15 Cérémonie, dépôt de gerbes.
- * 11H45 Visite de la Salle Matifou.
- * 13H00 Déjeuner au village vacances La Bayette.
- * 14H30 Conseil d'administration au village vacances La Bayette.
- * 14H30 Départ des épouses pour la visite du musée de la mine au Pradet.
- * 15H30 Assemblée générale au village vacances La Bayette.
- * 17H00 Dépôt de gerbes aux monuments aux morts du Pradet (président de section ou représentant).
- * 18H00 Dégustation et vente de produits régionaux.
- * 19H30 Soirée de gala.

DIMANCHE 28 MAI 2017 (Journée Optionnelle)

- * 07H00 Petit déjeuner.
- * 09H30 Départ du bus pour la cérémonie de Ninh Binh à Fréjus.
- * 10H45 Début cérémonie.
- * 12H30 Déjeuner sur place dans les environs de Fréjus.
- * 16H00 – 17H00 Retour sur le village vacances La Bayette.
- * 19H00 Dîner au village vacances La Bayette.

LUNDI 29 MAI 2017

- * A partir de 07H00 petit déjeuner.
- * Libération des chambres pour 10H00.

LE MOT DU PRÉSIDENT



Chers présidents, adhérents, amis de l'amicale nationale des fusiliers marins et commandos, chers compatriotes commandos belges, c'est avec un réel plaisir que la section de Toulon vous accueille à l'occasion du congrès annuel 2017.

Les membres du bureau et les adhérents de la section de Toulon vous souhaitent la bienvenue dans le pays Varois et dans leur fief sur l'agglomération de Toulon.

Nous sommes mobilisés afin de vous accueillir dans la joie et la bonne humeur. Nous ferons de notre mieux pour vous satisfaire et pour que ce congrès vous soit le plus agréable possible. Nous espérons vous voir nombreux à notre congrès.

Je vous donne rendez-vous le vendredi 26 mai 2017 avec à l'ordre du jour notre devise «*Se Retrouver - Se Souvenir - S'entraider*» et en ayant une pensée particulière pour tous nos chers disparus qui nous ont malheureusement quittés trop tôt.

A l'issue, nous passerons le flambeau à l'amicale de Paris organisatrice du congrès 2018.

Bon congrès à tous, et je vous souhaite un peu en avance de bonnes fêtes de fin d'année 2016.



Amicalement

Jean-Charles

VILLE DE TOULON



Toulon commune du Sud-Est de la France, chef-lieu du département du Var et siège de sa préfecture. Située entre mer et montagnes, capitale économique du Var, Toulon bénéficie de nombreux atouts naturels. La base navale (plus grand port militaire français), le commerce, les administrations (publiques ou privées), le tourisme et la recherche (pôle Mer PACA, IFREMER...) sont l'essentiel de l'activité économique de la ville, qui partage avec Hyères un aéroport par lequel transitent environ 500 000 passagers par an.

Histoire

Toulon existe depuis plus 2200 ans avant la colonisation romaine. Toulon était un abri portuaire pour les navires grecs commerçant avec les Ligures et les Celtes. Toulon s'appelait alors *Telo Martius* (*de Telo : la déesse des sources ligures et de Martius : dieu latin de la guerre*). Point de relâche des bateaux de commerce, *Telo*, puis *Tholon*, *Tolon*, *Touloun* s'attache à protéger ce site exceptionnel fréquemment pillé par les pirates et les Sarrasins (mais aussi, en période de disette, base d'expéditions maritimes de rapine vers l'est ou le sud de la Méditerranée occidentale...).

Après le rattachement de la Provence à la France, Toulon devient un lieu de construction navale (sous Charles VIII) et sa rade est utilisée pour abriter des flottes militaires.

Vauban fortifie la ville de Toulon qui reçoit l'escadre méditerranéenne de Louis XIV. Toulon est avec Brest, le seul port capable d'accueillir des grands vaisseaux de guerre aux XVII^e et XVIII^e siècles.

Toulon était le lieu de départ et d'arrivée de la plupart des grandes expéditions militaires et coloniales françaises vers l'Afrique au cours de l'Ancien Régime et au XIX^e siècle: par exemple, l'expédition d'Égypte, organisée par Najac et Vence, dirigée par Napoléon Bonaparte, partit de Toulon le 19 mai 1798.

Les grandes dates de l'arsenal de Toulon

- **III^{ème} siècle**: Toulon est décrit comme un port de la flotte romaine et un point de relâche.
- **XIV^{ème} siècle**: Toulon possède des galères qui, munies de lettres de marque, arraisonnent les bateaux marchands au large de Toulon. Etablissement de feux de signalisation le long de la côte.
- **1481**: La Provence est réunie à la France.
- **1494**: Ouverture d'un chantier de construction navale sous la direction d'un chevalier de Rhodes, Pierre Baron, et d'un maître d'œuvre marseillais, Jean Risso.
- **1514-1524**: Construction de la tour Royale.
- **1555**: Création, par édit royal, de l'amirauté à Toulon.
- **Création de l'arsenal**
- **1595**: Henri IV concède aux Toulonnais les terrains susceptibles d'être gagnés sur la mer, en précisant qu'une partie de ces terrains seraient destinés à la construction d'un arsenal. A cette époque, le "port" de Toulon n'était qu'une plage sans abri ni fortification.
- **1596**: Début des travaux de fortification de la ville de Toulon.
- **1599**: Un arrêté de la Cour de Provence précise, le 30 juin, qu'une partie de ces terrains serait «destinée à servir à la construction et fabriquer des vaisseaux et pour bâtir un arsenal». On peut voir dans ce paragraphe la naissance de l'arsenal que nous connaissons aujourd'hui. Henri IV fait aménager la vieille darse et pose les bases de chantiers navals et de magasins à l'ouest de la darse.
- **1604**: Début des travaux d'aménagement de la darse.

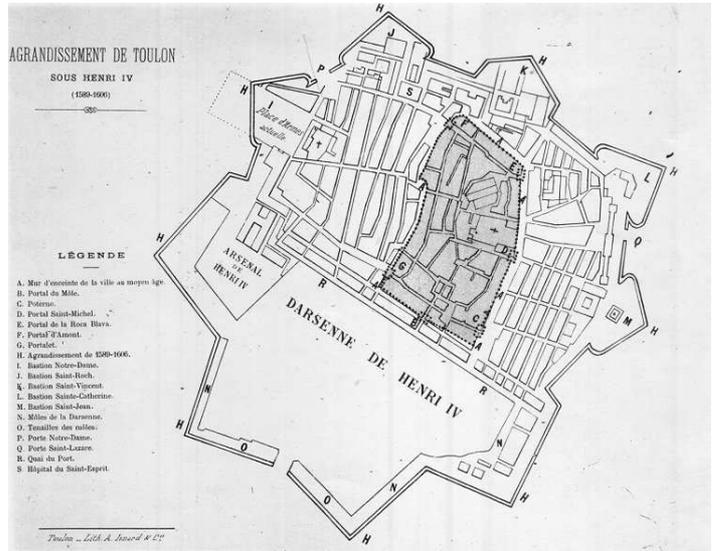
- **1609**: Henri IV ordonne le transfert des galères de Marseille à Toulon (réalisé en 1624). A cette époque, la darse, protégée par une ceinture de fortifications, comprenait à la fois le port militaire et le port de commerce. L'arsenal, implanté à l'ouest de la vieille darse, regroupait magasins et ateliers à l'emplacement de l'actuelle préfecture maritime.
- **1631**: Richelieu décide de doter le royaume d'une marine permanente, propriété du roi. A l'angle nord-ouest de la darse, le "parc de marine" de Toulon est mis à l'abris de remparts qui prolongent les fortifications de la ville.
- **1639**: Richelieu, ministre de Louis XIII, affirme que Toulon «serait notre premier établissement militaire en Méditerranée.
- **1660**: Visite de Louis XIV au port de Toulon, lors d'une tournée en Provence.
- **1666**: Rochefort sort de terre et doit être le premier port de guerre du royaume (Ponant): à cette époque d'ouverture sur les Antilles, un port Atlantique est stratégiquement plus intéressant. Pourtant, la même année, Colbert décide d'agrandir ce qui deviendra le grand port de guerre du Levant. Toulon sera le Rochefort méditerranéen. Il prévoit la construction: d'une corderie, de magasins et d'un fourneau pour une fonderie (canons et boulets)
- **1669**: Le Chevalier de Clerville est envoyée en mission à Toulon pour dresser un projet d'arsenal. Le port doit être important car les vaisseaux de haut bord se substituent peu à peu aux galères. Le rayon d'action des forces navales s'étend. De nombreux problèmes de spéculation foncière empêchent le développement des fortifications. Néanmoins, les bases du projet sont jetées : l'arsenal doit pouvoir accueillir 50 à 60 vaisseaux de ligne Le projet de Clerville vise à détourner les ruisseaux du Las et de l'Egoutier qui envasent la darse, ainsi que l'établissement d'un plan d'eau fermé et, pour accueillir les navires, toutes les dépendances d'un port moderne (magasins, quais, etc...). Le projet, trop onéreux, échoue.
- **1670**: Extension du "parc de marine" à l'ouest du rempart.
- **1676**: De 1676 à 1679, Colbert reçoit de nombreux projets, dont ceux de Pierre Pujet, mais sont tous refusés. Ne sachant que faire, Colbert décide de faire appel à Vauban.
- **1679 (février)**: Visite de Vauban à Toulon. Celui-ci propose un projet couteux qui comprend des fortifications, de nombreuses constructions (corderie, fonderie, forme de radoub...), ... et surtout le détournement de cours d'eau qui ensablent le fond de la rade.
- **1679 (juin)**: Lancement des travaux qui ont pour objectif d'améliorer l'établissement naval de Toulon et d'agrandir l'arsenal et la ville à l'ouest, après la destruction d'une partie des remparts. Ce projet couteux et difficile ne sera pas complètement réalisé et les travaux se prolongeront pendant plus de quinze ans.
- **1680**: 25 juin, un arrêt de Louis XIV prescrit d'acquérir 19,7 ha de terrain pour agrandir la ville de Toulon. Une partie sera revendue à des particuliers et ces opérations immobilières couvriront, en partie, la construction de l'arsenal.
- **1682**: Achèvement du magasin général.
- **1685**: Achèvement de la nouvelle darse et des jetées.
- **1686**: Construction d'un magasin pour cordage goudronné d'une corderie (achevée en 1692) et d'un magasin général-étuve.
- **1688**: Agrandissement de la fonderie qui produit 500 canons\18 mois et écoule vers Brest une partie de sa production.
- **1689**: Aménagement de deux cales de construction, mais on ne peut se lancer dans la construction d'un bassin de radoub (pas assez de marées en Méditerranée). Il faudra attendre 1778.
- **1690-1693**: Aménagement d'un parc d'artillerie sur le bastion du marais, à l'ouest de la darse neuve. Les munitions ne peuvent, pour un problème évident de sécurité, être stockées trop près des habitations. On construit, à 2 km, sur la presqu'île de Goubbran une poudrerie. Une seconde sera construite, en 1703, sur la presqu'île de Milhaud.
- **1695**: Construction d'une boulangerie, à l'ouest du bastion du marais qui abrite 6 fœurs doubles Elle est achevée en 1700.
- **1697**: Achèvement de la corderie. La fin de la guerre de la ligue d'Augsbourg marque, pour la Marine, le début d'une période de marasme qui va figer l'arsenal de Toulon.
- **1701**: Nouvelle visite de Vauban qui constate que le projet 1679 n'est pas achevé. La partie ouest de Toulon est l'oeuvre de Vauban, alors que la partie est, édifée sous Henri IV, n'a été que réparée et entretenue aux cours des travaux d'agrandissement.
- **1713**: Signature du traité d'Utrecht qui met fin à la guerre de succession d'Espagne. Faute de moyen, les arsenaux sont laissés à l'abandon.

- **1738**: Construction de la porte monumentale par l'architecte Nègre de Sainte-Croix. Cette construction marque la reprise des travaux, du fait du regain des tensions anglo-françaises. (sert maintenant de porte au musée naval).
- **1740**: Renaissance de l'activité à l'occasion de tension franco-anglaise (guerre de succession d'Autriche). L'arsenal est agrandi à l'intérieur des fortifications en gagnant de l'espace sur la ville.
- **1745**: Rénovation des fortifications de Toulon. Construction d'un atelier de forge à l'emplacement de l'actuelle tour de l'horloge.
- **1748**: Fusion de la Marine et du corps de galères. Le bagne s'installe à Toulon et fournit de la main d'œuvre pour les travaux de force.
- **1768**: Construction d'un grand hangar à cinq travées destiné à abriter le bois de construction pour les navires. Les travaux s'achèvent en 1770.
- **1768-1769**: Coquète de la Corse avec le soutien d'une division navale en provenance de Toulon. Toulon devient, petit à petit, "port base" pour les expéditions françaises d'abord en Méditerranée, puis en Mer noire et en Extrême Orient...
- **1769**: Création d'un hôpital de la Marine à Toulon.
- **1770-1780**: Reprise, par à coup, de l'expansion de l'arsenal sous le règne de Louis XVI. Réaménagement de la partie orientale de l'arsenal. bâtiment et tour de l'horloge (1776), ateliers, forges...
- **1774**: L'ingénieur Groïgnard entreprend la construction d'un bassin de radoub. C'est une œuvre gigantesque qui consiste à immerger la forme, en maçonnerie, après l'avoir placé sur un radeau afin de la transporter à l'endroit désiré. Le projet est financé par un emprunt de 1,2 millions de £ auprès de la Cie Royale d'Afrique. Le 2 août 1775, le bassin Groïgnard est immergé.
- **1778**: Mise en service de la première forme de radoub après avoir surmonté les difficultés de construction (1774-1778) dues à l'absence de marée en Méditerranée. Le nouveau bassin accueille le vaisseau de 74 canons *le Souverain*.
- **1785**: Ajout de 8 fours doubles supplémentaires pour la boulangerie afin de produire du biscuit de mer.
- **1788**: Construction du bâtiment qui abritera la préfecture maritime.
- **1793**: Occupation de Toulon par les Anglais. Au cours du siège pour la reprise de la place par les Français, plusieurs bâtiments de l'arsenal sont détruits.
- **1794**: Réorganisation des services de l'arsenal à la suite des bouleversements "révolutionnaires" au sein de la Marine et des arsenaux.
- **1796-1814**: Création du musée naval de Toulon.
- **1800**: Création des préfectures maritimes par Bonaparte.
- **1803**: Réfection de l'arsenal qui a beaucoup souffert depuis la Révolution. enlèvement des carcasses de navires qui encombrant les darses, rétablissement du grand hangar à bois, de la mâture, des casernes, de l'hôpital...
- **1827-1838**: Construction du petit bassin de radoub n°2.
- **1830**: Prise d'Alger. Les troupes et la flotte sont parties de Toulon.
- **1836**: Edification d'un arsenal au Mourillon. sur un dépôt que la Marine utilisait depuis la seconde moitié du XVIIIème siècle.
- **1837**: Creusement du port de commerce (qui sera comblé à la reconstruction).
- **1838-1842**: L'arsenal principal s'étend vers l'ouest dans les marécages de l'embouchure du Las. on y construit la pyrotechnie, sur la presqu'île de Milhaud et, au-delà, vers Brégaillon.
- **1838-1847**: Construction du petit bassin de radoub n°3.
- **1852**: Déclassement des fortifications Vauban.
- **1853**: Prolongement à l'ouest de l'arsenal principal sur le terrain de Castigneau. Création d'une troisième darse.
- **1862-1868**: Prolongement de l'arsenal jusqu'au fort Malbousquet. Creusement d'une quatrième darse (darse Missiessy).
- **1869**: 17 novembre, inauguration du Canal de Suez qui donne au port de guerre de Toulon une nouvelle dimension. Désormais Toulon sera le grand port de guerre de l'Empire, au même titre que Marseille est le principal port du négoce colonial.
- **1873**: Suppression du bagne de Toulon.
- **1875**: Mise en service d'un nouveau bassin de radoub.
- **1878-1881**: Etablissement des trois jetées qui ferment la rade de Toulon.
- 1881: Création, à Saïgon, par un arrêté local, d'un arsenal qui s'inspire largement de celui de Toulon.

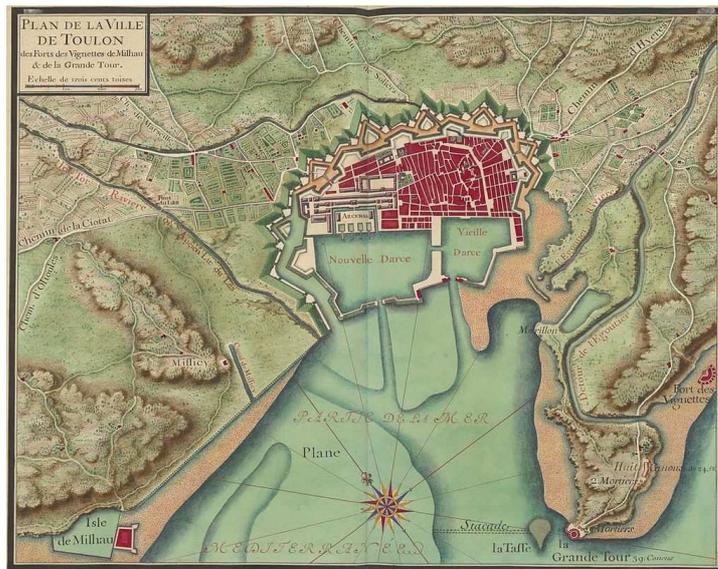
- **1892**: Mise en service d'un nouveau bassin de radoub.
- **1900**: Construction de deux nouvelles formes de radoub, modernisation des ateliers des machines, des forges, de la chaudronnerie... Port constructeur jusqu'au milieu du Second Empire, l'arsenal cède peu à peu à la logique financière et industrielle de l'époque. On abandonne la construction des grands navires aux Forges et Chantiers de la Méditerranée à la Seyne-sur-mer ou La Ciotat. Les cales Vauban sont désaffectées, celles du Mourillon se spécialisent dans les petits bâtiments de guerre (torpilleurs). Tandis que l'armement disparaît peu à peu des fonctions de l'arsenal, celui-ci devient la base quasi permanente de la flotte de guerre française.
- Au début du siècle on commence à bâtir les appontements de Milhaud.
- **1904**: La signature de l'Entente Cordiale avec la Grande-Bretagne pousse la Marine à cesser un ruineux programme de construction et de fortification des côtes Atlantiques prônées par les Mahanistes. Toulon sera alors le point de concentration principal de la flotte de guerre. Eloigné de l'Allemagne, l'arsenal est la clef de voûte d'une défense méditerranéenne efficace contre la flotte Austro-Hongroise qui risque de bloquer les ports de la mer Noire et menace l'alliée Russe.
- **1910**: Construction de l'hôpital Sainte Anne.
- **1910-1927**: Construction des deux bassins de radoub à double entrée appelés "grands bassins Vauban".
- **1912**: Etablissement d'une darse pour sous-marins au Mourillon.
- **1940**: L'arsenal s'étend sur 270 hectares et se développent sur une longueur de 7 km de rivage.
- **27 novembre 1942**: Sabordage de la flotte alors que les Allemands occupent la place.
- **1943-1944**: Importantes destructions dans la ville et l'arsenal dus aux bombardements alliés et aux mines allemandes après la prise de la place par les troupes de la 1^{ère} armée française (du 20 au 25 août 1944): les deux arsenaux maritimes, le port de commerce, l'arsenal de terre ont été au trois quarts détruits. A la libération de l'arsenal par l'amiral Lemonnier on ne trouve plus aucun poste d'amarrage utilisable.
- **1945**: Sur les 50 ha d'ateliers et de magasins, 20 ha sont totalement détruits, et 20 ha sinistrés à plus de 50 %. 10 km de quais sur 12 km sont effondrés, quand aux épaves, elles bloquent le port. Enfin, sur les 13 bassins de radoub, aucun n'est en état de recevoir le moindre navire. La reconstruction et réparation des installations. se prolongeront pendant de longs mois car le port de Mers el-Kébir est préféré à celui de Toulon jusqu'à l'indépendance de l'Algérie (1962). La Marine cède la partie nord de l'arsenal du Mourillon à la ville de Toulon.
- **1958-1960**: Reconstruction de la préfecture maritime sur le quai de la consigne.
- **1965**: L'Amiral, Préfet maritime de Toulon commande désormais en chef pour toute la Méditerranée.
- **1967**: Toulon devient le siège du Commandement de la III^e Région Maritime qui comprend le littoral Méditerranéen des côtes espagnoles aux côtes italiennes et englobe la Corse.
- **1992**: Création de la [Force d'Action Navale](#) avec pour mission principale de préparer et de mettre en œuvre les moyens navals et aéronavals de projection de puissance et de maîtrise des espaces aéromaritimes. Cette force rassemble la majeure partie des grands bâtiments de combat ou de transport opérationnel - dont le porte-avions [Charles De Gaulle](#) et les bâtiments amphibies - et représente plus de la moitié du tonnage de la flotte de surface.
- **2000**: Arrivée du porte-avions [Charles De Gaulle](#), navire amiral de la FAN
- Toulon dispose donc des infrastructures militaires, portuaires et industrielles les mieux adaptées au soutien des grands bâtiments de la FAN; c'est aussi le port le mieux situé géographiquement et qui conserve sa grande tradition d'intervention; ne s'appelle-t'il pas aussi le Port du Levant ?



Ville au moyen âge



ville sous Henri IV



Ville sous Louis XIV

VILLE DU PRADET



Histoire

Une route de crête reliant Massalia (Marseille) à Niccaïa (Nice), en passant par Telo-Martius (Toulon) et Olbia (Hyères), des villae gallo-romaines se sont installées sur ce qui est aujourd'hui Le Pradet. En revanche, rien ne prouve que l'exploitation de la mine du Cap Garonne ait commencé à cette époque. Les premiers documents au sujet de celle-ci ne datent que du XVII^e siècle. L'exploitation a eu lieu de 1862 à 1917.

Gustave Zédé (1825-1891), qui établit les plans du premier sous-marin français, le *Gymnote*, résidait à Costebrune (entre le Pin de Galle et Sainte-Marguerite).

Musée de la mine de cap Garonne

Ouvert en 1994, le musée de la mine est aménagé dans les anciennes galeries de cuivre dont il retrace l'histoire de manière ludique. Coiffé d'un casque de chantier, sous un plafond bas tendu d'un filet de sécurité, le visiteur explore le passé de ce modeste gisement de cuivre, exploité industriellement de 1862 à 1917. Jeux de lumière et animations sonores (on entend sauter la paroi dynamitée et chanter les trieuses) prennent du relief dans le silence et l'obscurité de cette vaste caverne, creusée par les mineurs venus du Piémont italien. Une pause vidéo dans une sorte de caisson de bois permettra d'en savoir plus sur la transformation du minerai et les multiples usages du cuivre.



Au sein d'un massif forestier surplombant la Méditerranée, les anciennes mines de cuivre de Cap Garonne comptent parmi les cinq plus beaux sites minéralogiques du monde. Le musée retrace la vie des mineurs et l'histoire de la roche.

Il est le seul musée français du cuivre et des micros minéraux. La température dans les galeries, en été comme en hiver, d'environ 15°C.

Monuments aux morts



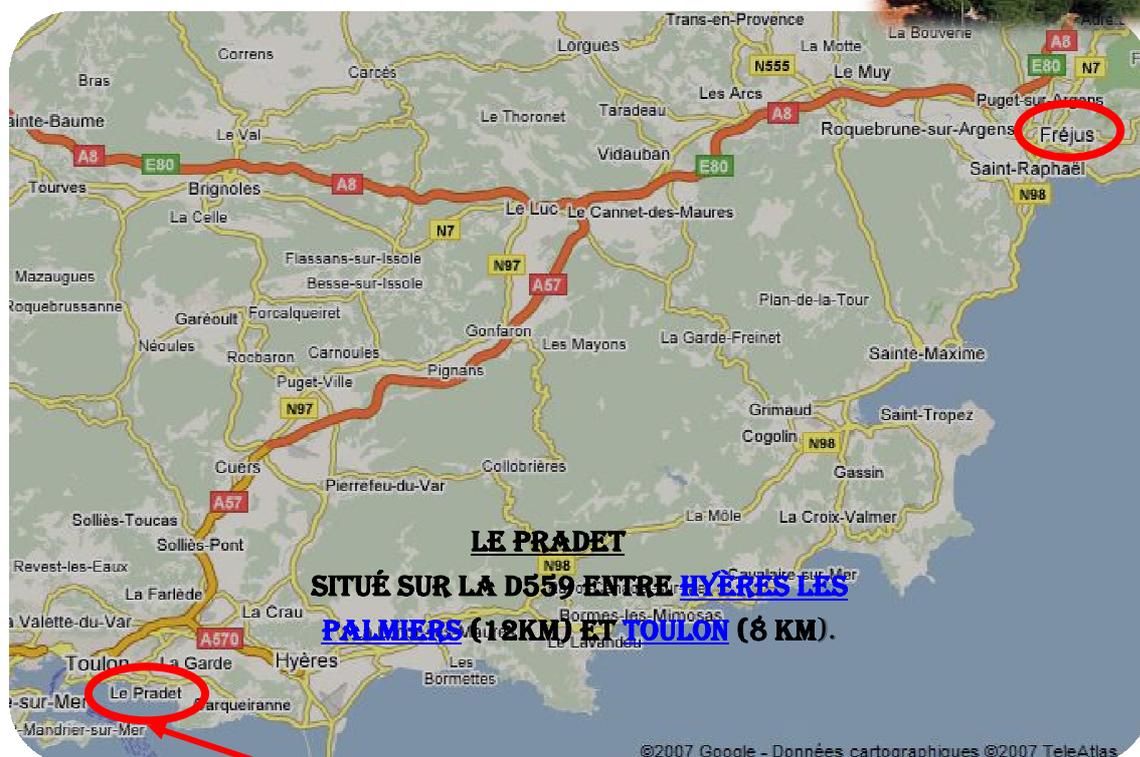
A SES LIBERATEURS			
1 ^{ERE} DIVISION FRANCAISE LIBRE			
1 ^{ER} REGIMENT DE FUSILIERS-MARINS			
DORSEUIL	CHRISTIAN	MATELOT	22-8-1944
DOURAKOFF	PIERRE	Q. MAITRE	22-8-1944
EPHREME	PAUL	Q. MAITRE	22-8-1944
ROFFE	JOSEPH	MATELOT	22-8-1944
TISSOT	PIERRE	Q. MAITRE	22-8-1944
JONCERIK	ROGER	MATELOT	22-8-1944
TURBE	PIERRE	Q. MAITRE	22-8-1944
22 ^{EME} BATAILLON NORD AFRICAIN			
KHIRDINE	AMAZ	2 ^{EME} CLASSE	24-8-1944

LE PRADET RECONNAISSANT			
1 ^{ERE} DIVISION FRANCAISE LIBRE			
BATAILLON DE MARCHÉ 21			
DUROU	PIERRE	SGENT INF COL	23.8.1944
COSTE	JEAN	CAPL CHF INF COL	25.8.1944
PICHINI	JEAN	1 ^{ERE} CL INF COL	23.8.1944
BIO GOUNOU		SGENT TIR SLAIS	23.8.1944
GANCUINAN		SGENT TIR SLAIS	22.8.1944
BEKOUTOU		1 ^{ERE} CL TIR SLAIS	22.8.1944
BOGUIBETI		1 ^{ERE} CL TIR SLAIS	23.8.1944
NANSSAMY		1 ^{ERE} CL TIR SLAIS	22.8.1944
NOGOYA DERA		1 ^{ERE} CL TIR SLAIS	22.8.1944

MEMORIAL DES GUERRES EN INDOCHINE DE FREJUS

66^{ème} anniversaire du combat de Ninh Binh

Commémoration en hommage aux morts et disparus du
Commando François en y associant les unités de Fusiliers-Marins,
de Commandos-Marine et de Dinassaut ayant servis en Indochine.



**Village de vacances « La Bayette »**
55 Chemin de Carraire
83220 LE PRADET Tél. : 04.94.75.81.10

